

Section 5.—Commerce interprovincial*

La statistique du commerce interprovincial est difficile à établir parce qu'il ne fait l'objet d'aucune réglementation ni d'aucune restriction. Il existe une statistique interprovinciale des chargements et déchargements de marchandises transportées par rail, eau, route et pipeline.

Le trafic-marchandises des chemins de fer n'indique que le tonnage des chargements et déchargements par province et comprend une certaine quantité d'importations et d'exportations transportées par eau. Le tableau 31, toutefois, ne donne pas une mesure précise de l'ensemble des transports ferroviaires interprovinciaux de marchandises; il indique seulement le mouvement interprovincial net par rail, ce qui n'est qu'un aspect du commerce interprovincial. En ce qui concerne le trafic maritime, le tableau 32 indique, par province d'origine, le tonnage interprovincial et intraprovincial déchargé aux ports canadiens. Les transports interprovinciaux et internationaux par camions d'immatriculation canadienne sont indiqués au tableau 33. La statistique des pipelines figure au chapitre des Transports, pp. 867-873.

* Revu à la Section des transports, Division des finances publiques et des transports, Bureau fédéral de la statistique.

31.—Trafic-marchandises payant des chemins de fer, par province¹, 1962 et 1963

Province	Tonnage chargé		Tonnage entré des États-Unis		Total chargé et entré de l'étranger	
	1962	1963	1962	1963	1962 ²	1963
	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes
Terre-Neuve.....	1,597,783	1,549,526	—	—	1,597,783	1,549,526
Île-du-Prince-Édouard.....	334,660	357,975	—	—	334,660	357,975
Nouvelle-Écosse.....	10,464,247	11,354,802	—	—	10,464,247	11,354,802
Nouveau-Brunswick.....	3,878,569	3,966,593	208,735	206,593	4,087,304	4,173,186
Québec.....	36,396,140	41,688,845	2,641,332	2,618,629	39,037,472	44,307,474
Ontario.....	38,926,399	39,387,294	17,512,399	17,848,527	56,438,798	57,235,821
Manitoba.....	6,136,537	7,290,910	330,095	347,887	6,466,632	7,638,797
Saskatchewan.....	12,314,017	16,173,480	181,060	190,299	12,495,077	16,363,779
Alberta.....	12,213,938	12,427,165	225,722	190,035	12,439,660	12,617,200
Colombie-Britannique.....	12,765,976	13,563,991	1,092,681	1,177,333	13,858,657	14,741,324
Total.....	135,028,266	147,760,581	22,193,024	22,579,303	157,220,290	170,339,884
	Tonnage déchargé		Tonnage acheminé vers les États-Unis		Total (déchargé et sorti du pays)	
	1962	1963	1962	1963	1962 ²	1963
	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes	tonnes
Terre-Neuve.....	1,958,133	1,776,597	—	—	1,958,133	1,776,597
Île-du-Prince-Édouard.....	417,552	454,476	—	—	417,552	454,476
Nouvelle-Écosse.....	9,833,757	9,972,934	—	—	9,833,757	9,972,934
Nouveau-Brunswick.....	3,988,803	4,134,076	354,674	392,424	4,343,477	4,526,500
Québec.....	35,722,789	40,945,030	5,106,468	5,099,131	40,829,257	46,044,161
Ontario.....	44,907,195	48,515,141	20,174,831	20,817,798	65,082,026	69,332,939
Manitoba.....	6,177,982	6,220,394	741,299	881,284	6,919,281	7,101,678
Saskatchewan.....	3,785,966	4,370,127	1,732,571	1,846,773	5,518,537	6,216,900
Alberta.....	6,827,154	6,510,785	36,692	37,623	6,863,846	6,548,408
Colombie-Britannique.....	13,558,232	15,654,097	1,976,923	2,096,300	15,535,175	17,750,397
Total.....	127,177,583	138,553,657	30,123,458	31,171,333	157,301,041	169,724,990

¹ Chemins de fer des catégories I et II exploités au Canada.

² Le total déchargé et sorti du pays excède le total chargé et entré de l'étranger, car les trafic-marchandises acheminés par les chemins de fer industriels qui ne fournissent pas de rapport sont livrés à des voyageurs publics qui les transportent plus loin et les déchargent à leur tour.